

TRIP COMPUTER

TC-6

TC-6P

ŠKODA FELICIA

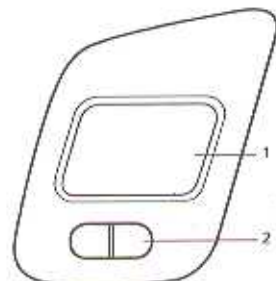
1.3i 40/50 kW

se vstřikováním BOSCH MONOMOTRONIC

MONTÁŽNÍ NÁVOD

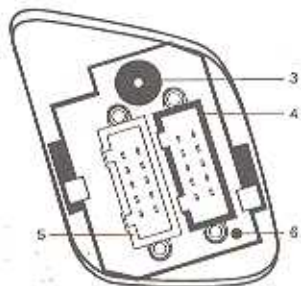
TRIP COMPUTER TC-6	2
Příslušenství	2
MONTÁŽ DO VOZU	4
Příprava vozu k montáži	4
Montáž hlavního svazku	6
Montáž snímače rychlosti	10
Dokončení montáže	11
Připojení TC-6	12

POHLED ZEPŘEDU



- 1 - displej LCD
2 - ovládací tlačítka

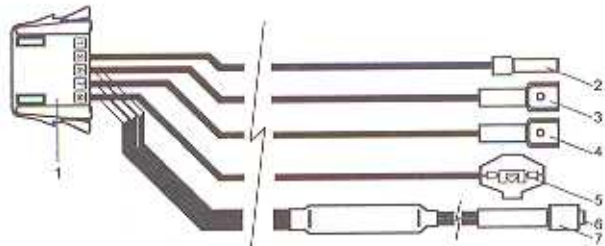
POHLED ZE ZADU



- 3 - akustický měnič
4 - konektor hlavního svazku (černý)
5 - konektor snímače rychlosti (žlutý)
6 - korekční tlačítka

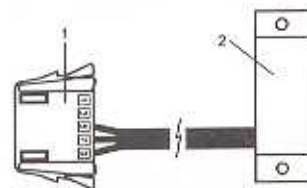
Příslušenství

HLAVNÍ SVAZEK



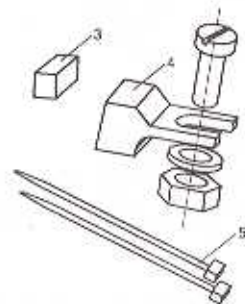
- 1 - konektor hlavního svazku (černý)
2 - vnější teploměr
3 - vodič ústředí (hvězdy)
4 - vodič napájení +12 V (červený)
5 - přípojka palivoměru
6 - snímač průtoku s předzesilovačem
7 - kovový štít snižáče průtoku

SNÍMAČ RYCHLOSTI



- 1 - konektor snímače rychlosti (žlutý)
2 - snímač rychlosti

MONTÁŽNÍ DÍLY



- 3 - těsnící tměl
4 - držák teploměru s upevňovacími šroubami
5 - upínací pásek (5 ks)

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením práce podrobně prostudujte celý montážní návod! Nejste-li zběhlí v provádění údržby svého vozu a chcete-li mít zaručeno bezchybné provedení montáže, svěťte ji raději značkovému servisu ŠKODA.

VAROVÁNÍ:

Veškeré montážní práce provádějte zásadně při vypnutém zapalování! Nedotýkejte se kontaktů v konektorech! Nedodržení těchto pokynů hrozí poškození elektronických obvodů, citlivých na elektrostatický náboj.

Příprava vozu k montáži

TRIP COMPUTER TC-6 je plně přizpůsoben k montáži do vozů typové řady ŠKODA FELICIA. K instalaci do vozu budete potřebovat křížový a plochý šroubovák, štípací kleště a kleště s plochými čelistmi.

Vypněte zapalování a vyjměte klíček ze spinačí skříňky.

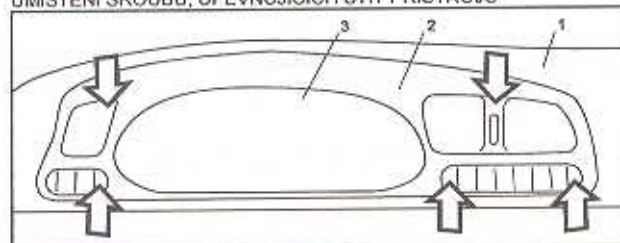
Demontáž štítu přístrojů

Štít přístrojů je k přístrojové desce upevněn pěti šrouby s křížovou hlavou. Tři šrouby jsou umístěny pod půlkruhovými zásepky po stranách tlačítek: v levé řadě tlačítek pod pravou zásepku, v pravé řadě tlačítek pod levou i pravou zásepku. Zásepky uvolníte tlakem zdola a vytáhněte směrem k sobě.

Čtvrtý šroub je umístěn pod krytkou montážního otvoru vlevo od panelu s přístroji. Krytku odklopte opatrným páčením plochým šroubovákem zhora.

Pátý šroub se nachází pod krytkou regulátoru středového ofuku mezi výstupy vzduchu. Krytku uchopte v horní části mezi prsty a vytáhněte.

Vyšroubujte pět šroubů s křížovou hlavou. Uvolněte plastové západky, které drží štít přístrojů v přístrojové desce.

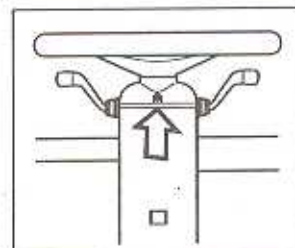
UMÍSTĚNÍ ŠROUBŮ, UPEVNĚJÍCÍCH ŠTÍT PŘÍSTROJŮ

- 1 - přístrojová deska
- 2 - štít přístrojů
- 3 - panel přístrojů

V motorovém prostoru uvolněte z přichytek náhon rychloměru a štít přístrojů povytáhněte z přístrojové desky. Uvolněte dva drátěné třmeny shora a dva čepy zdola upevňující panel přístrojů ve štítu přístrojů. Odpojte konektory spinačů a vyjměte štít přístrojů. Odpojte konektory a náhon rychloměru z panelu přístrojů. Panel přístrojů vyjměte. Pro usnadnění zpětné montáže ještě vyjměte ze štítu přístrojů celé pouzdro středového ofuku.

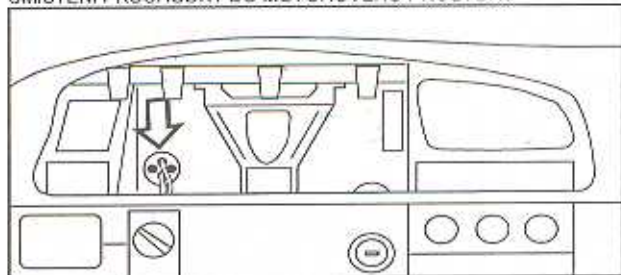
Demontáž krytu tyče řízení

Odšroubujte šroub s křížovou hlavou, který zespoda upevňuje kryt tyče řízení a kryt sejměte.

UPEVNĚNÍ KRYTU TYČE ŘÍZENÍ

Vytvoření průchodu do motorového prostoru

K průchodu kabelů z kabiny vozu do motorového prostoru využijeme volné pozice v pryžové průchodce, kterou procházejí hadice hydraulické regulace sklonu světel. Průchodka se nachází v levé části prostoru za panelem přístrojů.

UMÍSTĚNÍ PRŮCHODKY DO MOTOROVÉHO PROSTORU

Ze strany motorového prostoru štipacími kleštěmi odstříhnete zasklepená zakončení průchodky, čímž vytvoříte průchody.

Montáž hlavního svazku

Hlavní kabelový svazek obsahuje čidlo venkovní teploty, snímač průtoku, přípojku palivoměru, vodič napájení +12V a vodič ukostření. Hlavní svazek rozvíháte, aby bylo možno instalovat jednotlivé části svazku. Konektor hlavního svazku přitom umístíte na levé straně otvoru po štítu přístrojů.

Snímač průtoku

Snímač průtoku sestává z vlastního snímače, kovového těmene a předzesilovače.

SNÍMAČ PRŮTOKU

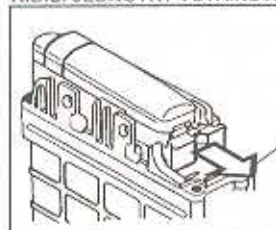
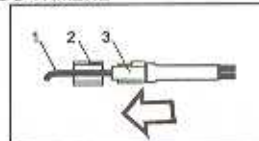
- 1 snímač
- 2 kovový těmen
- 3 předzesilovač

UPOZORNĚNÍ:

Snímač průtoku i předzesilovač jsou choulostivé součástky. Není dovoleno je mechanicky namáhat, zejména je ohýbat a uchopovat do kleští nebo namáhat kabely tahem.

Ujistěte se, že údaj na štítku snímače odpovídá použitému typu vstřikování paliva (BOSCH MONOMOTRONIC).

Ze snímače vysuňte kovový těmen a odložte jej na bezpečné místo. Snímač s předzesilovačem prostrčte průchodkou do motorového prostoru a protáhněte kabel. Snímač zaveďte podél kabelového svazku k řídicí jednotce vstřikování paliva BOSCH MONOMOTRONIC.

**UVOLNĚNÍ SVORKOVNICE
ŘÍDICÍ JEDNOTKY VSTŘIKOVÁNÍ****ZASUNUTÍ SNÍMAČE PRŮTOKU
DO TŘMENE**

- 1 - oranžovo-bílý vodič
- 2 - kovový těmen
- 3 - snímač průtoku

Uvolněte tahem ve směru šipky zajištění svorkovnice řídicí jednotky vstřikování a svorkovnici sejměte. Uvolněte západku na boku plastového krytu svorkovnice a kryt stáhněte. Svorkovnici nasadte zpět na řídicí jednotku a zajistěte.

Snímač průtoky se instaluje na oranžovo-bílý vodič, vedoucí ze svorky č.7 konektoru řídicí jednotky vstříkovaní. Z pohledu od předu vozu je to sedmá svorka v pravé řadě. Na příslušný vodič navlékněte kovový třmen snímače a do drážek třmene nasadte snímač. Kabel snímače musí vycházet ze svorkovnice souběžně s kabelovým svazkem. Třmen zasuňte až na doraz a snímač uložte mezi ostatní vodiče tak, aby bylo možno nasunout zpět kryt svorkovnice. Kryt zasuňte.

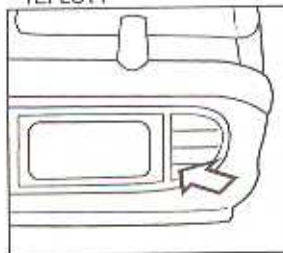
Čidlo venkovní teploty

Čidlo venkovní teploty prostrčte průchodkou a vtáhněte do motorového prostoru. Kabel čidla vedte podél kabelového svazku k levému světlometu s využitím stávajících kabelových úchytek. Čidlo teploty zasuňte do držáku a zaveďte do prostoru předního nárazníku ke kapse levého míhového světlometu. Pokud je vůz vybaven míhovými světlomety, uvolněte upevňovací šroub na straně levého kola a upevněte pod něj držák s teploměrem tak, aby čidlo směřovalo dopředu a kabel vystupoval vzhůru. Nejsou-li míhové světlomety instalovány, sejměte kryt kapsy míhovky a držák s teploměrem upevněte pomocí přiloženého šroubu M5 s podložkou a maticí.

ZASUNUTÍ ČIDLA TEPLoty DO DRŽÁKU



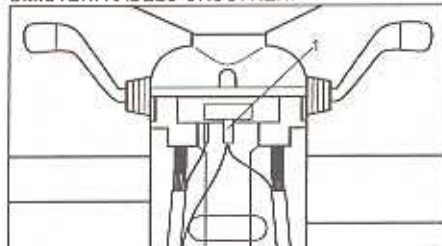
UMÍSTĚNÍ ČIDLA VENKOVNÍ TEPLoty



Ukostření

Kabel ukostření (hnědé barvy) zaveďte do prostoru pod volantem. Zde se nachází kostřicí bod, na kterém je nasunuta plochá dutinka ukostření řídicí tyče. Sejměte tuto plochou dutinku a na uvolněný plochý kolík nasuňte koncovku kabelu ukostření TC-6. Na plochý kolík koncovky připojte zpět původní kabel.

UMÍSTĚNÍ KABELU UKOSTŘENÍ



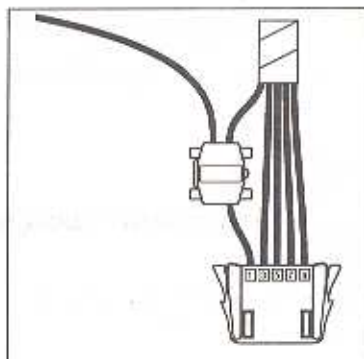
1 - Koncovka kabelu ukostření

Připojení palivoměru

Signál z palivoměru snímá TC-6 ze žlutého vodiče, vedoucího z palivoměru na svorku č.1 žlutého konektoru panelu přístrojů.

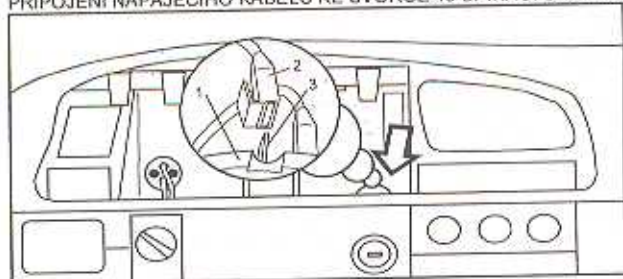
Na vodič palivoměru asi 5 cm od žlutého konektoru nasadte prořezávací rychlospojku přípojky palivoměru a kleštěmi ji sevřete tak, aby břit prořezal izolaci vodiče a zapadl zámek rychlospojky.

PŘÍPOJKA PALIVOMĚRU



Připojení napájení +12V

Napájecí kabel červené barvy připojte na volnou svorku 15 spínací skříňky. Svorka 15 se nachází v horní části zadní stěny spínací skříňky a je tvořena dvojitým kolíkem. Pokud není žádný z těchto kolíků volný, postupujte obdobně, jako u kabelu ukostnění.

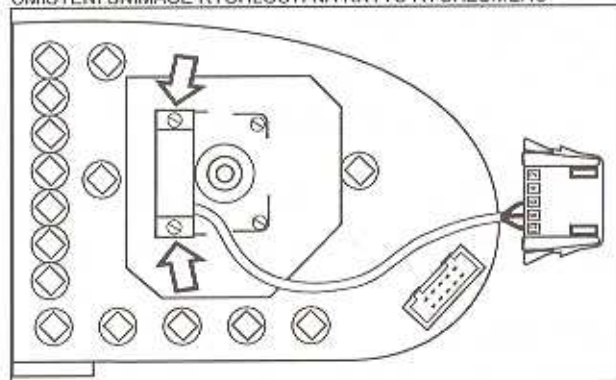
PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO KABELU KE SVORCE 15 SPINACÍ SKŘÍŇKY

- 1 - spínací skříňka
- 2 - koncovka napájecího kabelu TC-6
- 3 - svorka 15

Montáž snímače rychlosti**SNÍMAČ RYCHLOSTI S KONEKTÖREM**

- 1 - konektor snímače rychlosti (žlutý)
- 2 - snímač rychlosti

TC-6 vyhodnocuje rychlost vozu a ujetou vzdálenost prostřednictvím snímače rychlosti, který detekuje slabé změny magnetického pole uvnitř rychloměru. Pro správnou funkci snímače je tedy velice důležité jeho správné umístění, které je na zadním krytu rychloměru ve vvislé poloze, na straně ke středě panelu přístrojů.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČE RYCHLOSTI NA KRYTU RYCHLOMĚRU

Odšroubujte dva šrouby, upevňující rychloměr v jeho krytu. Přiložte snímač rychlosti a zpětným zašroubováním šroubů jej upevněte ke krytu rychloměru. Samozřejmě šrouby je třeba dotahovat s citem.

Dokončení montáže

Průchodku do motorového prostoru utěsněte přiloženým tmelem. Nasadte zpět kryt tyče řízení a šroubem s křížovou hlavou jej upevněte. Na panel přístrojů nasadte zpět všechny konektory podle barev. Dbajte přitom, aby žlutý konektor snímače rychlosti zůstal volně přístupný vlevo od panelu přístrojů. Na rychloměr nasuňte koncovku náhonu rychloměru tak, aby pojistná západka zapadla do drážky. Oba konektory TRIP COMPUTERU TC-8 (černý konektor hlavního svazku i žlutý konektor snímače rychlosti) provlékněte montážním otvorem v levé části štítu přístrojů. Spojte panel

přístrojů se štítem přístrojů zasunutím čepů a zajištěním dvěma drátěnými třmeny. Na spínače ve štítu přístrojů připojte zpět všechny konektory podle barevných značek. Štít přístrojů nasadte na přístrojovou desku a upevněte jej pěti šrouby s křížovou hlavou. Nasadte zpět zášlepku po stranách řad spínačů a pouzdro středového ořuku.

V motorovém prostoru upevněte náhon rychloměru do jeho přichytek a přiloženými upínacími pásky podle potřeby zafixujte kabely venkovního teploměru a snímače průtoku.

V tomto okamžiku je montáž celého příslušenství ukončena a z montážního otvoru na levé straně štítu přístrojů vystupují kabely se dvěma konektory, připravenými k připojení TRIP COMPUTERU TC-6.

Připojení TC-6

Oba konektory připojte podle barev, TRIP COMPUTER prozatím nezasazujte do montážního otvoru.

Nastavení parametrů

Ve výrobním závodě jsou před expedicí nastaveny tyto parametry:

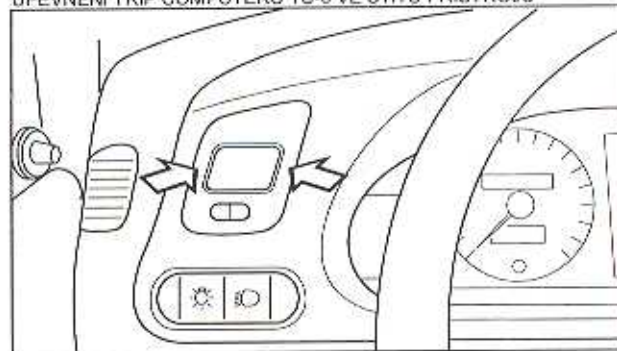
Typ motoru:	50 kW
Typ palivoměru:	od února 1996
Zobrazení průměrné spotřeby:	na 1 desetinné místo
Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA:	vypnuto

Pokud parametry vozu a požadavek uživatele tomuto nastavení neodpovídají, proveďte příslušné změny v nastavení přístroje. Zasuňte klíček do spínací skříňky a zapněte do 1. polohy (bez spouštění motoru). Tím dojde k zapnutí TC-6 a rozsvícení jeho displeje. Dále postupujte podle popisu v části NASTAVENÍ uživatelské příručky.

Upevnění TC-6 ve štítu přístrojů

Vyprňte zapalování a dokončete montáž zasunutím TRIP COMPUTERU TC-6 do montážního otvoru na místo původní krytky. Zatláčte na boky TRIP COMPUTERU, aby zapadly západky, které jej fixují v montážním otvoru.

UPEVNĚNÍ TRIP COMPUTERU TC-6 VE ŠTÍTU PŘÍSTROJŮ



Demontáž TRIP COMPUTERU

V případě potřeby lze provést demontáž TC-6 ze štítu přístrojů pomocí plochého nástroje, např. kapesního nože, kterým pociberete krytku přístroje z levé strany tak, aby došlo k uvolnění západky. Stejným postupem uvolněte i pravou západku a TRIP COMPUTER vysuňte z montážního otvoru.

UPOZORNĚNÍ:

Abyste zamezili poškození povrchu plastových výlišků, postupujte při demontáži velmi opatrně a použitý nástroj podložte např. pevnou fólií z plastu.