

Dobrý den,

v zásilce dostáváte snímač průtoku paliva pro palubní počítač TC-6/6P.

Instalaci proveďte dle přiloženého schématu:

1. Vypněte motor a klíčkem otočte do polohy „0“.
2. Z palubní desky vyjměte palubní počítač.
3. Odpojte černý konektor.
4. Odmontujte plastový kryt motoru.
5. Odpojte konektor motorového kabelového svazku od vstřikovače*.
6. Odpojte opatrně originální snímač APRI z červeného kabelu vstřikovače*. Dejte pozor, abyste při sundávání izolační pásky kabel nepoškodili (např. nožem). Při svlékání plechového třmínku dejte pozor, abyste kabelem netrhli a nevytrhli vodiče ze vstřikovače.
7. Tenkým drátkem nebo např. otevřeným spínacím špendlíkem (pokud tedy nevlastníte originální vypichovák) opatrně vytlačte originální piny (6, 8 a 10) z černého konektoru snímačů pro TC-6.
8. Uvolněné originální čidlo APRI vytáhněte směrem do kabiny vozu a odstraňte je.
9. Na vstřikovač připojte konektor nového čidla (samici).
10. Na kabelový motorový svazek připojte konektor nového čidla (samce).
11. Propojené čidlo ke konektoru kabelového svazku zajistěte stahovací páskou.
12. Přívodní kabel k čidlu vedte předepsanou cestou** směrem k průchodce do kabiny vozidla (při pohledu od čela vozu ta napravo).
13. Protáhněte kabel s konektory skrz do prostoru pod palubní deskou.
Pozn. při protahování dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození pinů. Doporučený postup je využít protahovací drát. Dobře poslouží např. 1,5mm Cu drát. S ním se dá protažení kabelu čidla provést ve dvou lidech (jeden strká a druhý pomáhá z druhé strany určovat směr cca 10 min).
14. Vložte postupně kabely nového čidla do konektoru, zatlačte je a ujistěte se, že dobře drží.
15. Zapojte znovu černý konektor do palubního počítače.
16. Zatlačte palubní počítač na své místo.
17. Připevněte plastový kryt motoru na svoje místo.

*

1.3 MPI: 4. válce zleva (při pohledu od čela vozu)

1.6 MPI: 1. válce zleva (při pohledu od čela vozu)

**

1.3 MPI: Kabel snímače průtoku vedte od průchodky do motorového prostoru podél stávajícího kabelového svazku ke vstřikovacímu ventilu.

1.6 MPI: Kabel snímače průtoku vedte od průchodky do motorového prostoru podél přepážky oddělující motorový prostor a kabinu až za výměník topení a pak přímo ke vstřikovacímu ventilu.

Upozornění:

Snímač není homologován, a proto ze zákona nesmí být použit při provozu na pozemních komunikacích. Výrobce neručí za škody způsobené jeho instalací a provozem na vozidle.

Schéma zapojení pro motor 1.3 MPI

