

Dobrý den

v zásilce dostáváte **2 snímače teploty** pro palubní počítač TC-6/6P.

Instalaci snímače vnější teploty provedte dle následujícího postupu:

1. Vypněte motor a klíčkem otočte do polohy „0“.
2. Z palubní desky vyjměte palubní počítač.
3. Odpojte černý konektor.
4. Vyjměte starý nefunkční snímač teploty APRI z jeho umístění u levého předního mlhového světla
5. Tenkým drátkem nebo např. otevřeným spínacím špendlíkem (pokud tedy nevlastníte originální vypichovák) opatrně vytlačte originální piny z černého konektoru snímačů pro TC-6.
6. Uvolněné originální čidlo APRI vytáhněte směrem do kabiny vozu a odstraňte je.
7. Nový snímač teploty umístěte na patřičné místo vedle mlhového světla.
8. Protáhněte kabel s konektory skrz kabelovou průchodku do prostoru pod palubní deskou. Pozn. při protahování dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození pinů. Doporučený postup je využít protahovací drát. Dobře poslouží např. 1,5mm Cu drát. S ním se dá protažení kabelu čidla provést ve dvou lidech (jeden strká a druhý pomáhá z druhé strany určovat směr cca 10 min).
9. Snímač vnitřní teploty umístěte v kabině dle vlastního uvážení tak, aby měřená hodnota co nejvíce odpovídala požadavku na teplotu místa v kabině, kterou chcete měřit. Umístění pod palubní deskou vyhovuje ve většině případů také.
10. Vložte postupně kabely nového čidla do konektoru, zatlačte je a ujistěte se, že dobře drží.
 - a. Vnitřní snímač teploty na pozice 1 (hnědý vodič) a 2 (bílý vodič)
 - b. Vnější snímač teploty na pozice 3 (hnědý vodič) a 4 (bílý vodič)
11. Zapojte znovu černý konektor do palubního počítače.
12. Zatlačte palubní počítač na své místo.
13. Připevněte plastový kryt motoru na svoje místo.
14. Na PALUBNÍM POČÍTAČI NASTAVTE pro měření venkovní teploty **KOREKCI „+2“** a pro měření vnitřní teploty nutno stanovit **individuálně** tak, aby zobrazovaná teplota odpovídala teplotě **v požadovaném místě** kabiny vozidla (výchozí hodnota je také +2).

Upozornění aneb abychom legislativě učinili za dost:

Snímač není homologován, a proto ze zákona nesmí být použit při provozu na pozemních komunikacích. Výrobce neručí za škody způsobené jeho instalací a provozem na vozidle.